

Historische beelden van de bouw van de Velser tunnel(s)

Foto's zijn afkomstig uit de Beeldbank van Museum Kennemerland



Kennemer
print
Service

Foto's met beschrijving gepresenteerd tijdens de
mini tentoonstelling

Velser tunnel(s)

21 januari tot en met 26 maart 2017



Hoge resolutie kopieën van de foto's zijn te bestellen via
mk@museumkennemerland.nl

Historische beelden van de bouw van de Velsertunnel(s)

Foto's zijn afkomstig uit de Beeldbank van Museum Kennemerland



Object 40003

De 'eerste spade' voor de aanleg van de Velsertunnels op 6 mei 1941. Met behulp van een dragline en de nationale vlag in top begon men hier met de aanleg van de zuidelijke bouwput. Onder het gezelschap bevonden zich de hoofdingenieur van de Rijkswaterstaat, arrondissement Noordzeekanaal, de directeurs van de Amsterdamse Ballast Maatschappij en de burgemeester van Velsen. In november 1942 werd de bouw gedwongen gestaakt. In 1952 werd het werk hervat, zij het aan een gewijzigd ontwerp; Twee tunnelbuizen voor het autoverkeer i.p.v. één buis.



Object 40004:

Een luchtopname gemaakt door de Britse Royal Airforce op 4 mei 1943. Het gezicht is naar het noorden. Van rechtsonder naar links maakt het Noordzeekanaal een bocht bij Velsen op weg naar de sluisen bij IJmuiden. In deze bocht, was bij de noordoever een versmalling van het kanaal welke gevormd werd door het zogenoemde schiereiland. Dit was tegen de zuidoever aan gelegen. Hierop bevond zich de inmiddels onder water gezette zuidelijke bouwput welke het begin vormde van de aanleg van de Velsertunnels. Dit werk is in november 1942 door onze ongenode gasten gestopt. Toen deze weer vertrokken waren is het werk in 1952 hervat. De zwarte vlekken werden veroorzaakt door ontploffende luchtdoelgranaten. Enkele honderden meters achter het Beverwijkse station, iets boven het midden van de foto, bevond zich de centrale luchtafweerstelling van hun 'Festung IJmuiden'.



Object 40010:

De zuidoever. We kijken van boven het Noordzeekanaal naar het zuiden en zien het gedeelte van de bouwput dat gelegen is op het zgn. 'schiereiland'. Het is augustus 1952, terwijl het droogpompen van de zuidelijke bouwput vordert is het heikwerk voor de nieuwe, verbrede, bouwkuip bijna voltooid. Op de achtergrond de oude Rijksweg 6 Velsen-Amsterdam. Later zal de put verlengd worden tot voorbij de weg.



Object 40024:

Het smalle noordelijke deel van het schiereiland, waarop de bouwkuip en de loods van de ABM staan, blijkt nu plotseling midden in het kanaal te liggen! Zodra het baggerwerk langs de nieuwe zuidoever gereed zal zijn, zal het scheepvaartverkeer daarnaar verplaatst worden en de noordelijke doorvaart gesloten. Vanuit de noordoever zullen dan twee dammen naar de bouwkuip worden gelegd. Precies in het midden van de foto, aan de rand van de nieuwe oever, wordt gewerkt aan het ventilatiegebouw.

Historische beelden van de bouw van de Velser tunnel(s)

Foto's zijn afkomstig uit de Beeldbank van Museum Kennemerland



Object 40026:

Werkzaamheden ter voorbereiding van de zuidelijke vaarroute. Geheel rechts, voor het kantoor van de Amsterdamse Ballast Maatschappij, is men bezig damplanken uit de bodem te trekken. Links ervan ligt de bouwkuip met de tunneldelen waarop aangesloten de tunneldelen welke gemaakt zijn in de bouwput. Dit deel van de zuidelijke bouwput bevindt zich nu hier onder water. In het midden de cutterzuiger 'Dordrecht' welke de bagger vermengd door de pijp op de voorgrond zal persen.



Object 40030:

Vanaf de bouwkuip zien we in de zuidelijke bouwput. Links de beide autotunnels waarbij de drie smalle diensttunnels goed zichtbaar zijn. Rechts, dwz. Aan de westkant, de spoorwegtunnel in aanleg.



Object 40039:

Voor omschrijving zie Object 40030.

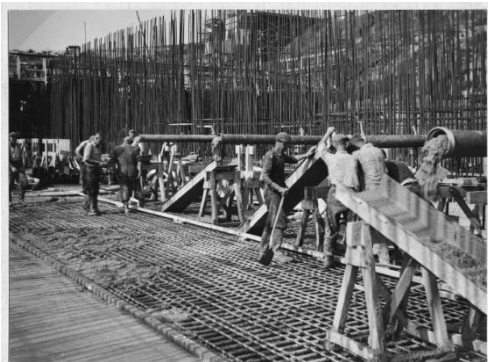


Object 40034:

Links is de bouwkuip met op de rand nog een aantal bekistingframes. De aanleg van de tunnelmoten in de kuip is nog niet gereed. Rechts van het midden de betonmortelcentrale. Vrachtwagens voerden grind en zand aan en stortten dat in de hier goed zichtbare trechters. Op de voorgrond wordt gewerkt aan de spoorwegtunnel. Rechts ervan staat de bekisting voor de wand van de autotunnel.

Historische beelden van de bouw van de Velser tunnel(s)

Foto's zijn afkomstig uit de Beeldbank van Museum Kennemerland



Object 40036:

Het storten van een vloer in de bouwput, niet ver van de bouwkuip. De mortel werd aangeleverd door vier stalen pijpleidingen vanaf de mortelcentrale. Deze zien we boven aan de foto.



Object 40050:

Van het begin van de bouw van de Velser tunnels was er belangstelling uit het hele land. In totaal kreeg het werk meer dan 80.000 bezoekers. Hier een gezelschap staande op de bovenste betonnen ring van de bouwkuip. Eén van de leden van het gezelschap (rechts) had meer belangstelling voor de nabijgelegen betonmortelcentrale.



Object 40052:

Een luchtfoto van de zuidelijke ingang van de Velser tunnel, over het Noorzeekanaal gezien naar het noorden. De belangstelling voor de Velser Tunnel was landelijk. Nog jaren na de bouw van de Velser tunnels organiseerden bedrijven uitjes voor het personeel waarbij een bezoek aan de tunnels werd afgelegd. Hier een optocht van 100 autobussen op een bevrijdingsdag. Zij reden de tunnel uit en gelijk er weer in. De stoet was 3 km lang.



Object 40054:

"Kijk, hier werk ik nou!", dat zullen de heren gezegd hebben tegen hun familieleden. We zien een deel van het vrachtwagenpark naast een van de bouwketen van de Amsterdamse Ballast Maatschappij aan de noordoever van het Noordzeekanaal bij de aanleg van de Velser tunnels. De woonwijk op de achtergrond is die van Velsen-Noord, gebouwd na de oorlog.

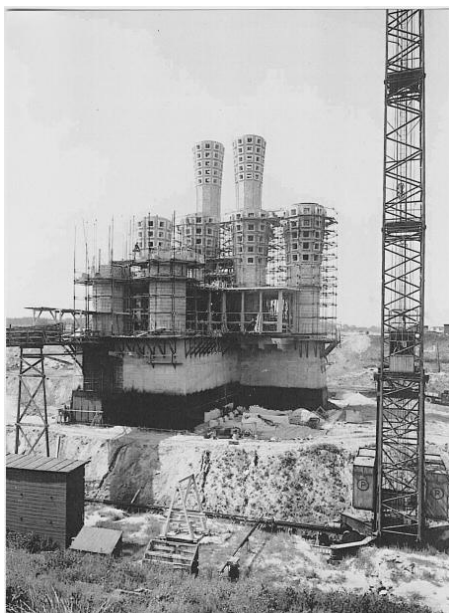


Object 40077:

30 Augustus 1956, de dag voor Koninginnedag, een historische dag! De bovenkant van het 90 cm dikke schot van de tunnelmoot in de bouwkuip is vanuit de noordelijke bouwput geopend en Mr. J. Algera, minister van Verkeer en Waterstaat, is met zijn gezelschap vanaf de zuidelijke oever door de halve tunnel gelopen tot in de bouwkuip en bestijgt hier een provisorische trap.

Historische beelden van de bouw van de Velsertunnel(s)

Foto's zijn afkomstig uit de Beeldbank van Museum Kennemerland



Object 40081:

Het noordelijke ventilatiegebouw. Twee van de vier hoogste ventilatietorens zijn bijna gereed. Op de achtergrond de zuidelijke oever van het Noordzeekanaal.



Object 40082:

Een overzichtsfoto van de omgeving van de Velsertunnels. Links op de nieuwe kanaaloever zien we het zuidelijke ventilatiegebouw met de ventilatietorens. Daarachter de veerponten op de locatie aan de Meervlietstraat. Dan de villa in het dorp Velsen-Zuid welke later aan een verbreding van het kanaal ten offer zal vallen. Rechts 'Papierfabriek Van Gelder & Zonen'. Daarachter de schoorstenen van het Provinciaal Elektriciteitsbedrijf van Noord-Holland en helemaal rechts de St. Jozefkerk in Velsen-Noord.



Object 40112:

Links van de foto ligt de Velsertunnel en rechts van de foto is Beverwijk. Links zien we een deel van het dorp Velsen-Noord. Geheel links boven aan de foto is vaag station Hoogovens zichtbaar. Van de spooroverweg gaan we naar rechts de Velsertunnel op. Aan het eind van de weg links van de bomen stond toen het huis genaamd 'Holland op zijn Smalst'. Verscholen tussen de bomen ligt Huize Scheybeek.



Object 31308:

De ventilatietorens van de Velsertunnel op de zuidelijke oever van het Noordzeekanaal. Links in de verte het oude dorp Velsen, toen nog in zijn oorspronkelijke oppervlakte.

Historische beelden van de bouw van de Velser tunnel(s)

Foto's zijn afkomstig uit de Beeldbank van Museum Kennemerland

Neem eens een kijkje in de online gegevensbanken van Museum Kennemerland

Ga naar: www.museumkennemerland.nl

klik aldaar op *collectie online/beeldbanken*

U wordt dan gelinkt naar www.museumbeverwijk.nl (ook rechtstreeks te benaderen)

Maak daar vervolgens een keuze tussen:

- Beeldbank (ca. 7700 foto's uit de regio)
- Objecten (ca. 4400 items)
- Boeken en tekstmedia (ca. 2700 titels)

U hoeft daarna niet terug naar www.museumbeverwijk.nl om te wisselen tussen de banken.

1. Zoek op: aaneengesloten tekst alle losse woorden (AND) één van de losse woorden (OR)

Zoeken ?

leeg veld : toon alle 7672 foto's

2. Zoeken in veld: ? + Datering: ?

3. Zoekwoord mag onderdeel van een woord zijn: ?

4. Resultaat zoekactie weergeven als: Gallery Lijst ?

Of toon de nieuwe foto's op Internet van laatste :
[week \(41\)](#) ... [maand \(117\)](#) ... [kwartaal \(120\)](#) ... [half jaar \(179\)](#) ... [jaar \(392\)](#)

Slideshow

Er verschijnt een zoek scherm. (Zie boven)

Vul in het zoekveld een of meer zoekwoorden in.

Kies of u wilt zoeken:

- Op aaneengesloten tekst (voorbeeld: bij het zoeken naar *Wijk aan Zee*)
- Een **en**-combinatie van zoekwoorden (voorbeeld: zoek op *Breestraat winter* voor winterfoto's van de Breestaat)
- Of een **of**-combinatie van zoekwoorden (voorbeeld: zoek op: *tabak sigaren sigaretten* voor alles over de Beverwijkse tabaksindustrie)

Gebruik niet te veel zoekwoorden: als één woord bij de **en**-combinatie te veel resultaten geeft probeer het dan met twee woorden.

In plaats van in alle zoekvelden van de data kunt u ook in specifieke velden zoeken.

U kunt ook een datumbereik meegeven in de zoekopdracht. Lees de aanwijzingen op de webpagina bij de? symbolen. Veel spreekt voor zichzelf. Druk nu op de knop *Zoeken*. Komt er geen resultaat? Gebruik dan minder en/of andere zoektermen.

Tenslotte: met de knop *Slideshow* kunt u enkele diashows zien. Probeer het maar!

Nog enkele interessante links:

Historisch Genootschap Midden Kennemerland: www.hgmk.nl

Archeologische Werkgroep Beverwijk/ Heemskerk: www.awn-beverwijk-heemskerk.nl/

En: www.awn-beverwijk-heemskerk.nl/cgi-bin/archeo.pl voor de bijbehorende beeldban